

## "LES LIGNES AERIENNES LATECOERE "

Conférence Pierre JARRIGE – 31 janvier 2023



Pierre-Georges Latécoère naît à Bagnères de Bigorre le 25 août 1883. Son père décède en 1905 et sa mère prend la responsabilité de l'usine de menuiserie mécanique que son mari avait créée en 1872.

Pierre-Georges Latécoère, sorti de l'École Centrale en 1906, voit grand. Il développe l'usine paternelle et ajoute à l'industrie du bois celle de la construction du matériel roulant pour les tramways et pour les chemins de fer. Afin de compléter la fabrication de l'usine de Bagnères de Bigorre, il crée l'usine du Pont des Demoiselles à Toulouse.

Entre temps, la guerre de 1914 survient. Il ajoute une nouvelle branche à son activité : la construction d'avions en obtenant, en 1917, la commande de 1 000 avions Salmson. Il crée pour cela à Montaudran, près de Toulouse, dans le temps record de 7 mois, une usine et un terrain d'aviation.



Le premier avion sort des ateliers le 5 mai 1918 puis, à la cadence de six par jour, il en livrera 800 avant l'Armistice.

Il conçoit, le 25 mai 1918, une Ligne aérienne France, Colonies d'Afrique et Brésil. Ce projet est soumis au sous-secrétaire d'État de

l'Aéronautique le 7 septembre 1918.

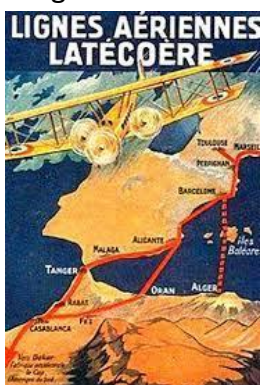
Le 25 décembre 1918, avec le pilote Cornemont, il effectue le trajet de Toulouse à Barcelone.

Le 9 mars 1919, avec le pilote Lemaître, il va de Toulouse à Rabat, avec escale à Barcelone, Alicante et Malaga.

L'établissement d'une ligne d'aviation à travers l'Espagne ne va pas sans de très grandes difficultés. Son ami, Beppo de Massimi, ancien pilote de guerre et directeur général des Lignes Latécoère, s'efforce de les aplanir à Madrid et lutte contre des influences hostiles tant espagnoles qu'allemandes.

La Ligne Toulouse - Casablanca cependant fonctionne régulièrement et le courrier postal part de France à partir de septembre 1919. La Ligne est également empruntée par des passagers.

Elle a comme pilotes, des hommes héroïques : Didier Daurat, chef d'exploitation, Marcel Reine, Jean Mermoz, Antoine de Saint-Exupéry, Henri Guillaumet et tant d'autres dont certains payent de leur vie la régularité du courrier.



Il faut aller plus loin et franchir les 2 800 Kilomètres qui séparent Casablanca de Dakar à travers le désert, le Rio de Oro et la Mauritanie, malgré, les tribus insoumises qui, en cas de panne, saisissent les pilotes et le chargement des avions.

En 1924, la Méditerranée est survolée. La ligne Alicante - Oran est ouverte le 10 avril 1924 avec des hydravions Lioré-Olivier H13. Ces mêmes hydravions sont mis en service sur Alicante - Alger le 15 mai 1925. Cette dernière ligne sera fermée en décembre 1925, alors que les vols sur Oran cesseront deux ans plus tard. Le survol de la Méditerranée par les H13 n'a amené que des déboires et leur exploitation n'est qu'une suite de pannes et de naufrages.

Les Lignes Aériennes Latécoère, devenues Compagnie Générale d'Entreprises Aéronautiques (CGEA) en 1921, sont prolongées et un service postal régulier entre Toulouse et Dakar fonctionne à partir du 31 mai 1925.

Le 15 novembre 1926, Pierre-Georges Latécoère s'embarque à Bordeaux à destination de l'Amérique du Sud afin de poursuivre la Ligne jusqu'à Santiago du Chili. Mais un souffle nouveau agite l'Aéronautique, la CGEA est achetée par le groupe Bouilloux-Lafont et devient la Compagnie Générale Aéropostale (l'Aéropostale). Pierre-Georges Latécoère se consacrera désormais à la construction d'avions et d'hydravions.

