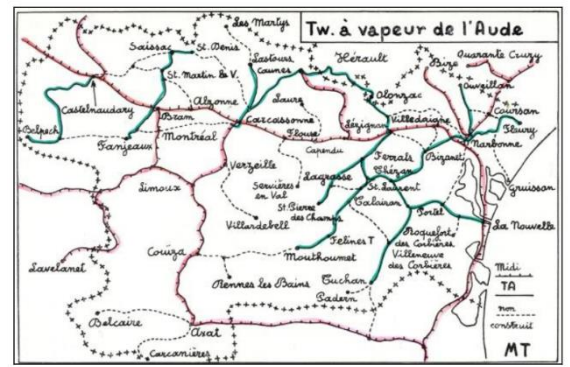


CONFERENCE

"L'IMPLANTATION DU TRAIN DANS L'AUDE"

17 janvier 2023
 J. PREVOT



En bleu vert, le réseau des tramways à vapeur
 En rose, le réseau normal

En 1830, la première ligne de chemin de fer destinée aux voyageurs est inaugurée entre Manchester et Liverpool. C'est la première ligne ferroviaire au monde. Il faudra attendre le 01/10/1832 pour que la première ligne française voit le jour entre Lyon et St Etienne.

Dans l'Aude, c'est à partir de 1845 que débute la mise en place des lignes principales, exploitées par la Compagnie des Chemins de Fer du Midi.

La Compagnie des Chemins de fer du Midi, créée en 1852 par les frères Pereire, est une ancienne compagnie privée qui desservait la partie sud-ouest de la France. À l'époque, le territoire national est partagé entre six grandes compagnies et la Compagnie des Chemins de fer du Midi est la seule qui n'est pas directement reliée à Paris. La même année, la compagnie reçoit la concession de la ligne allant de Bordeaux à Sète.

Le 2 avril 1857, la ligne Toulouse-Cette (Sète) fut officiellement inaugurée. Deux trains partirent, l'un de Toulouse, l'autre de Sète. L'horaire de ces trains fut choisi de la sorte qu'ils firent en même temps leur entrée en gare de Carcassonne, ce qui ne manqua pas d'impressionner les visiteurs, venus nombreux ce jour-là assister à cet exploit.



En 1893, le Conseil Général de l'Aude chargea le service vicinal d'étudier le projet d'un réseau de tramways, de telle sorte que tous les chefs-lieux de canton soient desservis. La Compagnie des Tramways à Vapeur de l'Aude (TVA) est alors formée le 7 novembre 1898, succédant à l'entrepreneur Hugues Bardol. Sa durée de vie fut brève, mais les tramways permirent pendant quelques décennies de désenclaver certains villages et le développement du commerce. La plupart des lignes sont ouvertes entre 1901 (la première étant celle reliant Carcassonne à Caunes, inaugurée le 10 mars 1901) et 1905. L'exploitation se développe rapidement (36 kms de lignes en 1901, 174 kms en 1903), mais le matériel est livré lentement. Quarante-cinq locomotives de type 030 sont construites par Corpet-Louvet.



Fondée en 1898, la Compagnie des Tramways à vapeur de l'Aude exploite, entre 1901 et 1933, des lignes de chemins de fer secondaires qui irriguent l'ensemble du territoire départemental. Long de 342 km, ce vaste réseau, constitué autour de Carcassonne et de Narbonne, multiplie les gares, permet le

désenclavement des zones rurales et facilite le commerce, même s'il connaît plusieurs accidents spectaculaires. Le réseau forme un ensemble de 342 kilomètres à travers tout le département et se prolonge même de 20 kms dans l'Hérault. Il existait des gares de jonction avec le réseau de la Compagnie des Chemins de fer du Midi, comme celles de Castelnaudary, Bram, Carcassonne, Lézignan et Narbonne. Les trains circulent à une vitesse maximale de 20 km/heure. Les premières années ne sont pas rentables et le déficit s'accroît, comblé en partie par le Conseil Général. La suppression du réseau est évoquée dès 1925 et les trains cessent de circuler en 1931. Plusieurs gares et ouvrages d'art sont alors construits dans l'Aude pour accueillir ces deux moyens de déplacement modernes. Premier transport en commun de l'histoire audoise, les tramways disparaissent finalement face à la concurrence de la route et sont remplacés par des lignes d'autocars.

